

MAZDA

球切れ警告灯付き車両の場合は、当HIDキットを装着することにより、警告灯が点灯し正常点灯しない場合がございます。その場合は、キャンセラーを使用してもキャンセル出来ない場合がございますので予めご了承下さい。また、車種によりリレーユニットが必須の車両も御座いますのでご注文時に車種名・形式・年式・ヘッドライトユニットを交換されている場合はその旨もお伝え下さい。

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | 適合キット (Low) | 55W D2C | ワット 数 | バルブ タイプ | 備考 | |
|--------------|-----------------|---------------|----------|-----|-----------------|---------|----------|------------|-----------------|--------------------|
| | | | Hi | Low | | | | | | |
| AZ-1 | H4.10 ~ H5.10 | PG6SA | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | | |
| AZ-3 | H3.6 ~ H10.10 | EC5SC | H4 | | × | - | H3 | T10 | | |
| AZ-ワゴン | H10.10 ~ H16.9 | JM23W | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3a | T10 | | |
| AZ-ワゴン RR | H16.10 ~ | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H8 | T10 | | |
| | H6.7 ~ H10.10 | CZ,CY | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | | |
| | H10.10 ~ H15.10 | MD21S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | | |
| | | | HB3 | HID | D2C | | - | - | T10 | |
| | H15.10 ~ | MJ21S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | | |
| | | | D2S | | D2C | | - | H8 | T10 | |
| CX-7 | H18.12 ~ H21.8 | ER3P | HB3 | D2S | D2C | | - | H11 | T10 | |
| | H21.9 ~ | | HB3 | D2S | D2C | | - | HB4 | T10 | |
| MPV | H2.1 ~ H11.5 | LVEW, LVLR | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | | |
| | H11.6 ~ H14.2 | LWW | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | HB4 | T10 | | |
| | | | HB3 | D2R | D2R | | - | H3 | T10 | |
| | H15.10 ~ H18.2 | LW3W | HB3 | H4 | D2C | | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2R | D2R | | - | H11 | T10 | |
| H18.2 ~ | LY3P | HB3 | D2S | D2C | | - | H11 | T10 | | |
| MX-6 | H4.1 ~ H7.12 | GE系 | H1 | H3C | H3C | | - | - | T10 | |
| RX-7 | S60.9 ~ H3.10 | FC3S | シー・ド・ビーム | | H4 H4 (H/L)等 | - | - | T10 | ヘッドライトユニット交換必要。 | |
| | H3.10 ~ H14.8 | FD3S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | バルブ後方一部加工必要。 | |
| RX-8 | H15.4 ~ H20.2 | SE3P | H9 | D2S | D2C | | - | H11 | T10 | |
| | H20.3 ~ | | H9 | D2S | D2C | | - | HB4 | T10 | |
| MS-6 | H3.11 ~ H6.12 | GE系 | H1 | H3C | H3C | | - | H3 | T10 | 4.5ワットインジウム型式CEタイプ |
| | | | H1 | H3 | H3 | | - | H3 | T10 | 4.5ワットインジウム型式DEタイプ |

MAZDA

球切れ警告灯付き車両の場合は、当HIDキットを装着することにより、警告灯が点灯し正常点灯しない場合が御座います。その場合は、キャンセラーを使用してもキャンセル出来ない場合が御座いますので予めご了承下さい。また、車種によりリレーユニットが必須の車両も御座いますのでご注文時に車種名・形式・年式・ヘッドライトユニットを交換されている場合はその旨もお伝え下さい。

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | 適合キット (Low) | 55W D2C | ワット 数 | バルブ タイプ | 備考 |
|------|----------------|------|-------|------|----------------|---------|----------|------------|----|
| | | | Hi | Low | | | | | |
| MS-8 | H4.1 ~ H10.2 | MB系 | H1 | H3C | H3C | - | H3 | T10 | |
| MS-9 | H3.10 ~ H5.6 | HD系 | H1 | HB4 | HB4 | - | - | S25 | |
| | H5.6 ~ | | H1 | HB4 | × | - | - | S25 | |
| 7クセラ | H15.10 ~ H18.5 | BKP系 | HB3 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| | H18.6 ~ H21.5 | BK系 | HB3 | H7 | H7 | - | HB4 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | HB4 | T10 | |
| 7iンサ | H14.5 ~ H19.2 | GG系 | H1 | H1 | H1 | - | H1 | T10 | |
| | | | H1 | D2S | D2C | - | H1 | T10 | |
| | H14.3 ~ H17.5 | | H1 | H1 | H1 | - | H3 | T10 | |
| | | | H1 | D2S | D2C | - | H3 | T10 | |
| | H16.2 ~ H17.5 | | H1 | H1 | H1 | - | H11 | T10 | |
| | | | H1 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| | H20.1 ~ H21.12 | GH | H9 | HB4 | HB4 | - | H11 | T10 | |
| | | | D2S | | D2C | - | H11 | T10 | |
| | | | H9 | H11 | H11 | - | H11 | T10 | |
| | | | H9 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| カハラ | S62.4 ~ H3.11 | GD系 | H1 | 702K | 702K (H/L) | - | - | T10 | |
| | | | H1 | H3C | H3C | - | H3 | S25 | |
| | H9.8 ~ H14.2 | GF系 | H1 | H7 | H7 | - | H1 | T10 | |
| | | | H1 | H7 | H7 | - | H3 | T10 | |
| カカゴ | H3.10 ~ H6.9 | GV系 | H1 | 702K | 702K (H/L) | - | - | T10 | |
| カカゴン | H1.5 ~ H6.10 | GV系 | H1 | 702K | 702K (H/L) | - | - | T10 | |
| | | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | H9.11 ~ H14.4 | GW系 | H1 | H7 | H7 | - | H3 | T10 | |

MAZDA

球切れ警告灯付き車両の場合は、当HIDキットを装着することにより、警告灯が点灯し正常点灯しない場合が御座います。その場合は、キャンセラーを使用してもキャンセル出来ない場合が御座いますので予めご了承下さい。また、車種によりリレーユニットが必須の車両も御座いますのでご注文時に車種名・形式・年式・ヘッドライトユニットを交換されている場合はその旨もお伝え下さい。

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | 適合キット (Low) | 55W D2C | ワット | バルブ | 備考 |
|--------|-----------------|-----------------|-------|-----|----------------|---------|-----|-----|-----------------|
| | | | Hi | Low | | | | | |
| マツダ | H1.11 ~ H7.10 | A5,AA6 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | H7.10 ~ H10.10 | AC6 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | H10.10 ~ H16.9 | HB12S, HB22S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | H16.9 ~ H18.11 | HB24S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H8 | T10 | |
| | H18.12 ~ H21.11 | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H8 | T10 | |
| カワ | H4.5 ~ H6.12 | GA,GE | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| カス | H3.11 ~ H6.9 | GE系 | H1 | H3C | H3C | - | H3 | T10 | 5ピンインジウム型式CEタイプ |
| | | | H1 | H3 | H3 | - | H3 | T10 | 5ピンインジウム型式DEタイプ |
| スクラム | H3.9 ~ H11.1 | DM51V, DM52V | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | H11.1 ~ H17.8 | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| スピノー | H14.2 ~ H16.2 | HF21S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3a | T10 | |
| | H18.4 ~ H20.11 | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H8 | T10 | |
| センイ | H3.5 ~ H5.12 | HD系 | H1 | HB4 | HB4 | - | H3 | S25 | |
| | H5.12 ~ H7.10 | | H1 | HB4 | × | - | H3 | S25 | |
| | H7.10 ~ H12.6 | HE系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3C | T10 | |
| ファミ | H8.8 ~ H14.8 | DW3W, DW5W | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H1 | T10 | |
| | | DY3W, DY5W | HB3 | H4 | H4 H4 (H/L) | - | HB4 | T10 | |
| | HB3 | | D2R | D2R | - | HB4 | T10 | | |
| | H19.7 ~ | DE3FS DE5FS | HB3 | H4 | H4 H4 (H/L) | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| トリビュート | H12.11 ~ H15.12 | EPEW, EPFW | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | | | D2R | | D2R | - | H1 | T10 | |
| | H15.12 ~ H17.10 | | H4 | | × | - | H3 | T10 | |
| | | | D2R | | D2R | - | H3 | T10 | |

MAZDA

球切れ警告灯付き車両の場合は、当HIDキットを装着することにより、警告灯が点灯し正常点灯しない場合が御座います。その場合は、キャンセラーを使用してもキャンセル出来ない場合が御座いますので予めご了承下さい。また、車種によりリレーユニットが必須の車両も御座いますのでご注文時に車種名・形式・年式・ヘッドライトユニットを交換されている場合はその旨もお伝え下さい。

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | 適合キット (Low) | 55W D2C | ワット | ボルト | 備考 |
|-------------------|---------------------|-----------------|--------|-----|-----------------|---------|-----|------|-----------------|
| | | | Hi | Low | | | | | |
| ピジョン | H20.7～ | CC系 | HB3 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| ファミリア | S60.1～H1.2 | BF系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | G14 | |
| | H1.2～H6.7 | BG系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | ファミリア H1.4～H8.1 | | シートビーム | | H4 H4 (H/L)等 | - | - | T10 | ヘッドライトユニット交換必要。 |
| | H6.7～H10.5 | BH系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | ファミリア H6.7～H8.10 | | H1 | H1 | H1 | - | H3 | T10 | |
| ファミリア S700 | H10.6～H12.9 | BJ系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | | | HB3 | D2R | D2R | - | H3 | T10 | |
| | スポーツ20 H11.8～ | | H1 | H7 | H7 | - | H3 | T10 | |
| ファミリア マシー | H11.4～H17.1 | CP系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | H17.2～ | CR系 | HB3 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| ファミリア シート | H2.1～H11.1 | UF66M | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | BA9S | |
| ファミリア マービー | H3.11～H8.3 | UV66R | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | BA9S | |
| | H8.3～H11.12 | UV56R, UVL6R | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| ファミリア パシ | H7.2～H9.11 | TF1W, TJ1W | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | H9.11～H11.8 | TF2W, TJ2W | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| ファミリア サ | H16.6～H18.7 | DC5系 | HB3 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | | | HB3 | D2S | D2C | - | H11 | T10 | |
| ファミリア リナ | S63.10～H4.3 | MA系 | H1 | H4 | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| ファミリア コン パシ | H7.6～H17.11 | SG系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| | | | HB3 | H4 | H4 H4 (H/L) | - | H1 | T10 | |
| | H13.9～H17.11 | | HB3 | D2R | D2R | - | H1 | T10 | ガソリン車以外 |
| | | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H1 | T10 | ガソリン車 |

MAZDA

球切れ警告灯付き車両の場合は、当HIDキットを装着することにより、警告灯が点灯し正常点灯しない場合が御座います。その場合は、キャンセラーを使用してもキャンセル出来ない場合が御座いますので予めご了承下さい。また、車種によりリレーユニットが必須の車両も御座いますのでご注文時に車種名・形式・年式・ヘッドライトユニットを交換されている場合はその旨もお伝え下さい。

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正バルブ | | 適合キット (Low) | 55W D2C | ワグ | ワグ メモ | 備考 |
|----------|----------------|-----------------|--------|-----|-----------------|---------|-----|--------------------|-----------------|
| | | | Hi | Low | | | | | |
| ボンゴワゴン | S61.11 ~ H11.6 | SE,SS系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | | | シートビーム | | H4 H4 (H/L)等 | - | - | T10 | ヘッドライトユニット交換必要。 |
| | H11.7 ~ | SK系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| ミコ | H9.7 ~ H15.8 | TA系 | HB3 | HB4 | HB4 | - | H3 | T10 | |
| 1-ス100 | H1.11 ~ H5.12 | BG5PF, BG8PF | シートビーム | | H4 H4 (H/L)等 | - | - | T10 | ヘッドライトユニット交換必要。 |
| 1-ス300 | S63.10 ~ H4.4 | MAEPE, MA8PE | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3 | T10 | |
| 1-ス500 | H4.1 ~ H8.6 | CAEPE, CA8PE | H3C | H1 | H1 | - | H3 | T10 | |
| 1-ス800 | H5.10 ~ H9.7 | TA3P,TA5P | HB3 | HB4 | HB4 | - | H3 | T10 | |
| 1-スカーゴ | H2.9 ~ H5.9 | SE,SS系 | H4 | | × | - | - | T10 | |
| 1-ススモ | H2.4 ~ H7.8 | JCES,JC3S | H4 | | × | - | H3 | T10 | |
| 1-スベリ | H3.6 ~ H10.1 | ECS系 | H4 | | × | - | H3 | T10 | |
| 元ユタ | H13.3 ~ H18.1 | HP11S, HP21S | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | H3a | T10 | |
| ソフィ | H5.8 ~ H9.5 | CBAEP, CBA8P | H1 | H3 | H3 | - | H3 | セツS2 ケーパ T10 | |
| スチ | S61.9 ~ H3.5 | HC系 | H4 | | × | - | H3 | T10 | ハードワグ |
| | | | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | セツ |
| ロードスター | H10.1 ~ H12.6 | NB系 | H4 | | H4 H4 (H/L) | - | - | T10 | |
| | H12.7 ~ H14.6 | | HB3 | HB4 | HB4 | - | H1 | T10 | |
| | | | HB3 | H7 | H7 | - | H1 | T10 | |
| | H16.9 ~ H17.7 | | HB3 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | H17.8 ~ H20.11 | NCEC | H9 | H7 | H7 | - | H11 | T10 | |
| | | | H9 | D2S | D2C | | H11 | T10 | |
| H20.12 ~ | NC | HB3 | D2S | D2C | | H11 | T10 | | |